

Examen para Obtención de Licencia Deportiva

Esta prueba de aptitud está diseñada para optar a una licencia deportiva de competidor o concursante del Automóvil Club Guatemala (ACG) para competir en automovilismo (circuito) o kart ismo.

Nombre: _____ DPI _____

- En caso de ser menor de edad, adjuntar permiso de los padres o tutores.

DEFINICIONES BASICAS (Defina brevemente cada uno de los siguientes términos)

1. FIA
2. Bandera Verde
3. Bandera Amarilla
 - a. Estacionaria
 - b. Agitada
 - c. Doble agitada
4. Bandera Amarilla con Franjas Rojas Verticales
5. Bandera Roja
6. Bandera Blanca
7. Bandera Azul
8. Bandera Negra
 - a. Enrollada
 - b. Abierta
9. Bandera Negra con Círculo Anaranjado en el Centro
10. Bandera de cuadros

REGLAMENTO GENERAL (Conteste únicamente si/no)

11. ¿Es responsabilidad del concursante el comportamiento de sus asistentes?
12. ¿Está permitido a un competidor utilizar más de un mismo vehículo en la carrera?
13. La forma, tamaño y color del número del auto está definido por el Código Deportivo Internacional:
14. ¿Es el Colegio de Comisarios Deportivos la máxima autoridad en un evento?
15. Si me vi involucrado en un incidente, ¿Puedo abandonar el autódromo sin autorización del Director de Carrera o el Colegio de Comisarios Deportivos?
16. El cometer una infracción durante las prácticas cronometradas puede acarrear la anulación de mis tiempos.

17. La línea de parada en bandera roja se encuentra un metro antes de la meta.
18. Una sanción de Stop and Go la debo cumplir en mi box o pit.
19. Si soy sancionado con un Drive Through(pase y siga) ¿Puedo detenerme a realizar reparaciones en mi box al pasar por el Pit Lane cumpliendo la sanción?
20. La bandera negra significa que me impusieron una sanción consistente en una multa.
21. La bandera verde significa que terminó la zona de bandera amarilla y puedo retomar mi ritmo de carrera y sobrepasar competidores.
22. Se considera el ingreso y la salida de pits como parte de la pista.

REGLAMENTO GENERAL: Selección Múltiple

- 23.Cuál es la duración mínima para que una carrera sea considerada completa?
 - a. 40%
 - b. 50%
 - c. 75%
 - d. Ninguna de las anteriores

24. ¿Quién es el responsable de la conducta general del evento?
 - a. El Director de la Carrera
 - b. El Juez de Meta
 - c. Comisarios del evento
 - d. Ninguno de los anteriores

25. Una licencia de competencias NACAM-FIA es válida hasta
 - a. Su Cumpleaños
 - b. 31 de Diciembre
 - c. Un año desde su aniversario de membrecía
 - d. Ninguno de los anteriores

26. Cuando esta bandera es agitada, significa *Mucho Peligro: Prepárese para parar. ¡No rebasar hasta que haya pasado el área de emergencia!*
- Negra
 - Blanca
 - Amarilla
 - Ninguna de las anteriores
27. Cuando esta bandera es mostrada significa que aceite ha sido derramado, existen condiciones resbalosas o materiales peligrosos se presentan en la pista.
- Bandera blanca
 - Bandera negra con círculo anaranjado en el centro
 - Bandera amarilla con franjas rojas
 - Bandera azul con franja diagonal amarilla

SEGURIDAD (Conteste únicamente si/no)

28. Durante las prácticas no cronometradas puedo salir a la pista sin el traje anti flamas.
29. Está permitido empujar el vehículo en la pista para hacerlo cruzar la meta y cerrar la vuelta.
30. Si no viene ningún auto, ¿puedo cruzar la línea blanca o amarilla a la salida de pits?
31. El límite de la pista lo determina las líneas blancas en los bordes de la pista?
32. En una recta, debo hacerme a un lado de la pista si otro auto es momentáneamente más rápido que el mío?
33. Si después de empujar los oficiales de pista mi auto para retirarlo de una posición peligrosa logro poner en marcha el motor, ¿puedo continuar la carrera sin ser penalizado?
34. ¿Puedo oponerme a que mi auto sea empujado por los oficiales de pista?
35. Inmediatamente después del puesto donde esté desplegada una bandera amarilla puedo adelantar a un competidor?
36. Durante una carrera o una práctica la bandera roja me indica que debo dejar de correr y prepararme para detenerme totalmente.
37. La bandera amarilla significa que debo reducir la velocidad y no rebasar.

38. Después de detenerme porque me mostraron la bandera negra con círculo naranja puedo continuar la carrera.
39. El desconectar la electricidad del auto con el "master switch" es responsabilidad de los oficiales de pista aunque yo esté en buenas condiciones físicas y mentales y lo pueda hacer.
40. La bandera blanca significa que hay un vehículo lento en la pista?
41. Durante las calificaciones mis mecánicos pueden reparar mi auto en la pista.
42. Es suficiente salir a la pista con el Nomex, balaclava, casco y zapatos especiales.

PROCEDIMIENTOS (Conteste únicamente si/no)

El presentar un vehículo a las verificaciones técnicas significa que este está de acuerdo a mi entender con la reglamentación?

43. Si mi auto ya fue revisado y sufre un accidente es necesario que lo presente a los Comisarios Técnicos otra vez antes de volver a pista.
44. ¿Puedo usar llantas de lluvia si no existe declaratoria de pista mojada?
45. En kart ismo debo indicar, levantando la mano, mi intención de ingresar a los pits.
46. Si me paso de mi pit al intentar parar, ¿Puedo regresar a él utilizando reversa?
47. Si durante una calificación se muestra una bandera roja yo puedo seguir circulando en pista hasta que se despliegue la verde pero esos tiempos no contarán.
48. Si mi auto se daña y debí cambiarle el motor o la caja de velocidades, ¿Es necesario que lo presente a inspección técnica otra vez?
49. Si mi vehículo no arranca al iniciarse la vuelta de formación y no me sobrepasan todos los demás corredores, ¿Puedo intentar rebasar para recuperar mi lugar en la parrilla?
50. Si por mi causa el Director de Carrera muestra el panel SALIDA RETARDADA debe retomar la salida desde el último lugar de la parrilla.
51. Si la carrera está neutralizada con el SAFETY CAR debo conducir a un buen ritmo hasta alcanzar al vehículo de enfrente pero no puedo rebasarlo a menos que él me lo indique.
52. Si una carrera es interrumpida entre la vuelta 2 y el 75% de la longitud original la parrilla de la nueva salida será igual a la designada por la práctica cronometrad
53. Al mostrarme la bandera a cuadros, ¿Debo dirigirme al parque cerrado?

SALUDYANTI-DOPAJE

47. Es preferible usar anteojos oscuros sin graduación en lugar de un visor entintado en mi casco.
48. En caso de detención en el circuito por falla o accidente, es recomendable no quitarse el casco hasta encontrarse en lugar seguro.
49. Como regla general debería comprar el casco más pequeño que me resulte cómodo.
51. Al colocarme los cinturones de seguridad primero debo apretarlos de los hombros y luego tallar el de la cintura.
52. El alcohol constituye "dopaje" en el automovilismo deportivo.
54. Mi concursante es el responsable si doy positivo en un control antidoping.
55. Las drogas que se consumen "por placer" no constituyen dopaje.
56. Si en una prueba de doping, al finalizar una carrera, tengo menos de 0,5gramosde alcohol por litro de sangre, no he cometido falta a las regulaciones de doping, establecidas en el Anexo A, del Código Deportivo Internacional.
57. Si fui escogido para que se me efectúe un control anti-