

Reglamento Técnico Yamaha KT100 Guatemala /AKS

Generalidades:

- 1.1 - El espíritu del presente reglamento es mantener una competencia justa y equitativa para todos los participantes en la categoría, y de ninguna manera el tratar de leer entre líneas para obtener ventajas sobre los demás participantes y contra restar el espíritu del presente reglamento, si tu eres una persona que pretende tener algún tipo de ventaja contra restando el espíritu del presente reglamento, te invitamos a **NO PARTICIPAR.**
- 1.2 El presente reglamento entra en vigor a partir de la publicación del mismo y es valido para todo el año y los siguientes, en tanto no sea renovado pudiendo tener anexos, modificaciones que entraran en vigor en la fecha que se decida.
- 1.3 Los Organizadores y/o el director de carrera y/o el comité técnico serán los responsables de hacer respetar el presente reglamento
- 1.4 Es responsabilidad de cada participante el comportamiento de sus mecánicos e invitados las indisciplinas y faltas de estas personas al presente reglamento serán motivo de sanción (monetaria o deportiva)
- 1.5 El ente organizador se reserva el derecho de aceptar o rechazar cualquier inscripción, sin necesidad de ninguna explicación.
- 1.6 Para poder optar a protestar o apelar una sanción deberá de tener una copia impresa de este reglamento y del reglamento nacional.
- 1.7 Es deber de cada competidor revisar continuamente que las medidas dadas en este reglamento se mantengan en su motor, **NO SON APLEABLES LAS DESCALIFICACIONES /MULTAS AQUÍ EXPUESTAS**
- 1.8 Trabajar los karts bajo bandera roja no es permitido, si el oficial de pista o director de evento permite que se trabaje el kart pasara a la ultima posición del hit.
- 1.9 Al finalizar el hit o toma de tiempos el kart deberá de contar con todos sus componentes (pontones, nariz, escape,etc..) de no tener alguno será excluido del hit o la toma de tiempos
- 1.10 Si el motor no se encuentra en alguna de las medidas aquí expuestas esta excluido del hit o toma de tiempo, si fuera alguna medida en la que se deba de desarmar por completo el motor este estará excluido de la fecha.
- 1.11 GuaSal, motor que no este marchamado pagara Q. 315 o \$40 para su revisión al terminar el evento, el pago se debe de efectuar en el momento de la revisión y el piloto deberá de firmar una hoja en donde se hace responsable por su motor y todas las medias y componentes del mismo . La hoja contendrá el numero del motor y este será macado para que no sean intercambiadas las piezas

Marchamo

Cada competidor es RESPONSABLE por su motor y debe de velar por la medidas dentro y fuera de el.

- Todo motor deberá de ser marchamado, si no contara con uno de los marchamos este motor será anotado, marcado y recogido al final del evento completo, carburador, bujía, escape, header, flex bobina, TCI, Rotor, base de motor entiéndase COMPLETO

Transponder

- Únicos lugares para colocar el transponder será la parte trasera de la butaca, o barras que sobre salgan a la parte trasera de la butaca.

EDAD

12 años en adelante

Tipo de llanta

MG rojas (HZI) que deberán de utilizarse las mismas por 2 fechas, pudiendo colocar llantas nuevas en la fecha 1-3-5, ej. Si el participante no participara en la 1era fecha podría competir en la 2da fecha con llantas nuevas y volver a comprar para la 3era con el fin de seguir con el grupo.

La comisión técnica pasara tomando nota del numero que esta en el código de barra para asegurar que la llantas sean las mismas entre fechas.

Si el competidor sufriera una pinchadura deberá de reportar la llanta al director técnico, el reemplazó deberá de ser a una llanta que demuestre uso medio, no se permite el cambio por una llanta nueva. El cambio de llanta es por una llanta no se permite el cambio de mas de una llanta.

PESO

- El peso de la categoría es de 340lbs, kart + piloto + combustible.
- EL peso de la categoría NOVATOS será de 320lbs, kart + piloto+ combustible
- El peso de la categoría HEAVY será de 360lbs, kart + piloto+combustible
- Para poder optar a correr en la categoría HEAVY al kart no se le podrá colocar mas de 25lbs
- Serán pesados después de cada sesión de competencia , de no llegara a peso establecido en cada categoría el piloto estará excluido del hit o toma de tiempos
- Todos los pesos deberán de estar sujetos al kart con tornillos y tuercas de seguridad
- No se permiten pesos amarrados con cinchas plásticas. El director técnico esta en la facultad de no dejar salir a tomar tiempo y/o carrera al competidor que no cumpla con el requisito
- Si fuera al terminar la toma de tiempo y/o hit quedara excluido de la sesión de la que haya Salido.

Sistema de Telemetría

- Es permitido el uso de Mychon, Alfano etc... se permite el uso de GPS, RPM, cable de temperatura de cabeza CHT y/o escape EGT, sensor de velocidad , sensor de giro.

Revisión técnica

Al momento que se haga la revisión técnica en el pit, favor de tener a la mano le juego de llantas con el cual se clasificara/competirá y de proporcionar todo lo que el revisor necesite.

Si el kart no pasa la revisión no se le pegara la calcomanía de la fecha y no podrá salir a clasificación.

PARQUE CERRADO

Cuenta con herramienta que será la que determine la medida exacta de la o las piezas medidas, no da lugar pedir que se haga otra medición con la herramienta del participante.

En el parque cerrado deberá de estar solamente le mecánico encargado del kart.

El rehusarse sobre alguna medición técnica, tendrá como consecuencia la exclusión del campeonato.

EL técnico podrá retener cualquier parte o motor para una inspección minuciosa después de la competencia, debiendo de entregar la pieza o motor en el parque cerrado

Chasis

Puede participar cualquier marca siempre y cuando no tenga frenos delanteros.

Única medida de aros es de 5"

Motor

Toda medida que no de lo estipulado en este reglamento, estará excluido de la competencia y/o hit. De ser reincidente será excluido de la competencia y/o hit

Y multado con Q.800e encontrarse por tercera vez será excluido del campeonato completo y una multa de Q. 1,600

BUJIA

- Bujía es libre cualquier marca, largo máximo de la rosca de la bujía es de 19mm (ver figura 2)
- La bujía deberá de tener washas en la parte superior a la rosca, si se cuenta con sensor de CHT temperatura de cabeza se podrá reemplazar la washas con el sensor, si la bujía no tiene washas quedara excluido de la toma de tiempo salda de ultimo y si es en carrera quedara excluido del hit.

Empaques

- No se permite el uso de silicona en los empaques, no se permite el uso de más de un empaque en ninguna parte del motor.
- Grosor mínimo del empaque de cilindro 0.35mm (0.014") y máximo de 0.43mm (0.017) esta medida se tomara en la circunstancia en la que se encuentre el motor, tiene que medir lo mismo para marcharlo como para una revisión en pista después de un hit o toma de tiempo si el motor no estuviese marchado. Si no diera la medida estipulada el competidor quedara excluido del hit o toma de tiempos
- Grosor mínimo del empaque de culata 0.75mm (0.030") se harán varias medidas en la circunferencia tomándose la medida mas baja. esta medida se tomara en la circunstancia en la que se encuentre el motor, tiene que medir lo mismo para marcharlo como para una revisión en pista después de un hit o toma de tiempo si el motor no estuviese marchado Si no diera la medida estipulada el competidor quedara excluido del hit o toma de tiempos
- Si el motor es retenido para una medición mas fondo y pasado los días de la competencia al momento de desarmar y medir este no cumpliera con alguna medida antes mencionada este competidor quedaría excluido de la fecha

CIGÜEÑAL / CASE

- Altura mínima del Case 22.50mm
- Cojinetes se permite el uso de los cojinetes SKF 6304 C4 siete esferas, se permite el uso de cojinetes con nomenclatura C3/C4
- Se permiten sellos Yamaha yellow mai seal y los Yamaha OEM.
- Largo de biela 100 ± 0.02 mm medida desde el centro de los agujeros
- Biela deberá de ser STOCK, ancho de biela parte del pasador de pistón 14.00 ± 0.02 mm
- Medidas del cigüeñal : (ver figura 1)
- A- Diámetro exterior del contra peso 87.25mm máx. 86.81 min.
- B- Diámetro mínimo entre contrapesos 8.95mm min.
- C- Distancia externa mínima de los contra pesos 45.60mm
- Peso mínimo del cigüeñal 1,745g
- Taponos de cigüeñal deber de se los de fabrica, de no tenerlos estará excluido de la fecha. No se podrá marchamar el motor
- El cigüeñal deberá de de estar armado con las dos washas que separan la biela de los contrapesos del cigüeñal
- No se permite agrandar los agujeros que conectan a los cojinetes de encontrarse alterado los agujeros será excluido de la competencia, el motor no se podrá marchamar
- Si el motor es retenido para una medición mas fondo y pasado los días de la competencia al momento de desarmar y medir este no cumpliera con alguna medida antes mencionada este competidor quedaría excluido de la fecha

Pistón / Pasador de pistón

- Se permite pistones Yamaha, KSI , Burris medida máxima 52.90mm
- Largo mínimo de pistón 51.46 ± 0.02 mm YAMAHA / KSI (ver imagen 4)
- Largo mínimo de pistón BURRIS 52.38 ± 0.02 mm
- Ancho máximo entre las faldas 31mm (ver imagen 4)
- Se permite le uso del pasador LIGHTWEIGHT
- Peso mínimo del pasador 22.7g
- Largo mínimo del pasador 40.75mm
- Si el motor es retenido para una medición mas fondo y pasado los días de la competencia al momento de desarmar y medir este no cumpliera con alguna medida antes mencionada este competidor quedaría excluido de la fecha

Cilindro

- Altura mínima de cilindro 81.00mm (ver imagen 7)
- El alojamiento para el empaque de culata deberá de tener una profundidad máxima de 0.50mm máx.
- No se podrán alterar los portes, deberán de mantener su acabado de fundición y el metal deberá de ser oscura (negro)
- Si el motor es retenido para una medición mas fondo y pasado los días de la competencia al momento de desarmar y medir, limpiar portes este no cumpliera con alguna medida antes mencionada este competidor quedaría excluido de la fecha.

Culata

- Altura de culata mínima (31.78)
- Ancho de total de la circunferencia 53mm (ver figura 3)
- Ancho de la primera campana en culata 28mm (ver figura 3)
- El acabado de la culata deberá de con brumos y/o áspera, no se podrá lijar o pulir
- Si el motor es retenido para una medición mas fondo y pasado los días de la competencia al momento de desarmar y medir este no cumpliera con alguna medida antes mencionada este competidor quedaría excluido de la fecha

Carburador

- Carburador Walbro WB3A es el único carburador que se podrá utilizar, siendo la única entrega de combustible al motor.
- La tasa donde se coloca el filtro de aire no puede ser cónica.
- No se permite el uso de bomba de gasolina externa
- No se permite el uso de un empaque más grueso para darle más altura al diafragma, de tener un empaque más grueso el competidor estará excluido de la toma de tiempo o hit.
- Largo mínimo para tornillo que sujeta la mariposa 8.15mm, de no medir esto el participante quedara excluido del hit o toma de tiempos.
- Ancho Max. del Venturi 23.92mm de no medir esto el participante quedara excluido del hit o toma de tiempos.
- Largo mínimo del cuerpo del carburador 37.96, se deberá leer en la parte trasera del carburador (JAPAN) de no medir esto el participante quedara excluido del hit o toma de tiempos.
- Alojamiento de la mariposa Max. 25.48 de no medir esto el participante quedara excluido del hit o toma de tiempos.
- Si el motor es retenido para una medición mas fondo y pasado los días de la competencia al momento de desarmar y medir este no cumpliera con alguna medida antes mencionada este competidor quedaría excluido de la fecha

Manifold aluminio

- Largo entrada de admisión, se medirá desde el manifold aluminio hasta la cara del pistón, el manifold de aluminio deberá estar sin empaque del carburador y la baquelita deberá tener sus 2 empaques largo máximo 66.80mm, mínimo 65.80mm. De no estar dentro de las medidas será excluido de la toma de tiempos o del hit.
- Ancho del manifold aluminio 12.00 ± 0.50 mm
- Agujero del manifold aluminio 26.00 ± 0.50 mm
- Si el motor es retenido para una medición mas fondo y pasado los días de la competencia al momento de desarmar y medir este no cumpliera con alguna medida antes mencionada este competidor quedaría excluido de la fecha

BAQUELITA

- Grosor de la baquelita 10.10 ± 0.30 mm
- Agujero de la baquelita 26.15 ± 0.80
- Si el motor es retenido para una medición mas fondo y pasado los días de la competencia al momento de desarmar y medir este no cumpliera con alguna medida antes mencionada este competidor quedaría excluido de la fecha

Rotor

- Diámetro mínimo del rotor: 59.90mm
- Deberá de contar con 3 protuberancias altura del magneto con la protuberancia 24.94mm min
- Grosor de rotor área plana 21.38 min
- Grosor magneto conde aprieta la tuerca 21.23mm min.
- Marca única Lidadenki
- Deberá de tener su tuerca original 22mm x 10mm de ancho, de no tener la tuerca original será excluido del hit o de la toma de tiempos.
- Ancho de cuna donde va alojada la cuña mínimo 2.9mm

BOBINA

- Esta deberá estar instalada con los torillos originales o su similar grosor 4.80mm minimo el tornillo deberá de ser rosca corrida, de no tenerla o estar gastada el competidor será excluido del hit, toma de tiempo o si el motor fuera recogido el motor para una revisión mas detenida o por no estar marchamado este competidor seria excluido de la fecha.
- Los agujeros de la bobina donde se le da la luz al rotor no podrán ser agrandados para poderle dar movilidad a la bobina hacia arriba y/o viceversa. De encontrarse esta alteración competidor será excluido del hit, toma de tiempo o si el motor fuera recogido el motor para una revisión mas detenida o por no estar marchamado este competidor seria excluido de la fecha.

TCI

- Es permitido el uso del TCI YAMAHA y/o TCI PRD
- No es permitido ningún otro tipo, marca o modelo
- Si el motor es retenido para una medición mas fondo y pasado los días de la competencia al momento de desarmar y revisar este no cumpliera con alguna de las marcas antes mencionadas este competidor quedaría excluido de la fecha.

Escape/ Header

Header = Direct Drive Senior header RLV 8816

Escape = Direct Drive Senior Pipe RLV 8787

Cadets

RLV = 7500 RLV YBX rookie box muffler 3 hole

Protestas

Para poder hacer una protesta o apelación esta deberá de venir escrita en papel letra legible acompañada de monto monetario correspondiente y no se tomara si no tiene impreso el reglamento técnico.

- La protesta por conducta adentro o fuera de pista tiene un costo de Q.1,500 y se deberá de colocarse a un tiempo no mayor de 30 minutos finalizado el evento (hit, toma de tiempos)
- La apelación tendrá un costo de Q 1,500
- Si se desea presentar un video de protesta como de , este deberá de estar editado y en computadora personal para poder hacer el análisis del mismo

- Protesta de motor tendrá el costo de Q 2,400, el motor se confiscara y se convocara al las dos partes involucradas para el desarmado y revisado de las partes. Esta cláusula es inapelable
- Si el motor no tiene ninguna irregularidad el ente organizador le dará Q 800 para cubrir gastos de rearmado al protestado, el resto se lo quedará el ente organizador para pago de mano de obra u otros pagos al respecto. Esta cláusula es inapelable
- Si el motor se encontrara con alguna anomalía el ente organizador le devolverá a la persona que hizo la protesta su dinero integro, el propietario del motor tendrá que asumir el pago de Q. 2,400 al ente regulador. El propietario del motor tendrá una multa de Q. 1,500 por falta técnica, la segunda falta tendrá un costo de Q3.000 y la tercera será exclusión del campeonato y paro de Q, 5,000 esta cláusula es inapelable.
- Tipo de cambio vigente en página de Banco de Guatemala