



Reglas suplementarias Vortex VLR 100

1. No se permite modificaciones ni cambio de repuestos según ficha del motor.
2. Tolerancia en el Squish (1.10mm) techo 1.20mm (se mide con estaño de 2mm)
3. Tiempo Máximo de 2.50
4. La única Reed Valve autorizada es Vortex con logo OTK
5. Cualquier filtro de combustible debe de estar en medio del carburador y el tanque de gasolina. No es permitido ningún componente adicional
6. Carburador admitido TILLSTON HW38A únicamente. Con sus empaques correspondientes RK-1-HW
7. El AIRBOX permitido es el ARROW tipo C 0225. GLA22 como esta especificado en la ficha de VLR
8. La única candela autorizada en la categoría es: B10EG
9. No se permite shims de plata.
10. Se realizaran pruebas de clutch a 60000 RPM como máximo. La campana y sus componentes no deberán de contener grasa significativa después de la carrera
11. Los componentes como sellos, o rings, gaskets tienen que ser de marca OTK.
12. Se utiliza guía de manual de motor y herramientas OTK para las revisiones del motor.
13. AL finalizar el campeonato cualquier Piloto puede comprar el motor de otro piloto pagando \$750 dólares arriba de precio retail de cada mercado.