

Anexo al Reglamento General del Campeonato Nacional de Kartismo 2021

Actualización: septiembre 2021

- 1. Modificación al 2.1 Información General del Participante, Licencia Deportiva:** *Todos los participantes deben tener pagada su licencia deportiva para poder competir. El costo de la licencia deportiva es de Q400. Las categorías World Formula y T4 no necesitan licencia deportiva para competir, sin embargo, estos pilotos y todo piloto nuevo de cualquier categoría debe tomar un curso de banderas con el equipo de Soporte del Evento en el 2do nivel de la Torre y tomar el examen adjunto <https://bit.ly/3EqXwmQ> de forma presencial en el Autódromo previo al evento.*
- 2. Modificación al 4.2 Restricción de Área:** *Los vehículos personales de los pilotos participantes, sus familiares o mecánicos que permanezcan en la zona de Pits los días sábado y domingo de competencia deben ser removidos y trasladados al parqueo. Cualquier vehículo que no sea removido será sancionado con multa de Q100 al piloto participante responsable. Dicha multa debe ser pagada antes de finalizar el evento. Únicamente están permitidos en esta zona los vehículos de asistencia médica, asistencia mecánica o traslado de equipo técnico.*
- 3. Modificación al 13.9, Obligaciones General:** *En el área de Pit solamente podrán permanecer las personas autorizadas para ello y acreditadas debidamente, las sanciones a este punto en caso de no acato será de 2 lugares de retraso en la arrancada o en la carrera pre final(es) o final inmediata siguiente o la descalificación del piloto en caso de reincidencia. Dentro de las personas autorizadas estará el equipo mecánico, los padres y familiares directos de los pilotos participantes. Resto de visitantes deben ir al 2do nivel en los palcos correspondientes.*
- 4. Modificación al 13.12, Obligaciones General:** *La utilización de cuellera en categorías 50cc, Cadete 60 cc y Vortex 100 cc Junior y TAG 125 cc Junior son obligatorias. Excluye categorías Vortex 100 cc Senior / Master y TAG 125 Senior / Master donde es recomendable pero no obligatorio.*

5. **Modificación al 13.19, Obligaciones General:** Una vez terminada la calificación y *el heat de competencias*, si el piloto y Kart no se presentaran a pesaje o no cumpliera con el peso, ancho de vía o algún lineamiento técnico establecido, será motivo de pérdida del lugar obtenido, arrancando en el último lugar del orden de arranque.

6. **Modificación al 13.22, Obligaciones General, Procedimiento de Salida:** El Poleman es el responsable de marcar la velocidad y el 2do lugar es responsable de seguirla y respetarla la posición y velocidad de salida. Si cualquiera de los dos que no cumpla serán sancionados *con 5 segundos a su tiempo final de carrera*.

7. **Modificación al 13.27, Obligaciones General:** *Durante los días de competencia oficial sábado y domingo*, al despistarse un Kart, si el motor se apaga, el piloto debe poner su unidad fuera de trayectoria, el piloto tendrá la obligación de ayudar a los oficiales para mover el Kart a un lugar seguro. En caso que el piloto no ayude a los oficiales será sancionado con 2 posiciones de retraso del lugar obtenido en la Qualy. Si un piloto no ayuda a mover su kart durante una carrera a un lugar seguro. Sera penalizado con 5 segundos en el siguiente heat. *Seguidamente el piloto debe colocarse detrás de las barreras de llantas protectoras y esperar que la práctica, qualy o competencia hayan terminado para trasladarse a la zona de Pits. El piloto participante no debe caminar desde donde el Kart se quedó parado hasta la zona de Pits si hay Karts dentro de la pista.*

8. **Modificación 15, Descalificaciones:** *El piloto, Kart, o equipo no haga caso a las banderas que se le muestren en pista durante los entrenos oficiales, qualy o competencia.*